



Vaste kamercommissies I&W en LVVN van de
Eerste Kamer

Robbert.lievense@eerstekamer.nl

Gert-jan.oplaat@eerstekamer.nl

griffier@eerstekamer.nl

post@eerstekamer.nl

en Tweede Kamer

Cie.iw@tweedekamer.nl

Cie.LVVN@tweedekamer.nl

griffier@tweedekamer.nl

Nieuwkoop, 2 juli 2026

Betreft: Concept Ontwerp-Natuurplan

Geachte commissieleden,

De Vereniging VliegHinder Nieuwkoop is een vereniging met ca. 300 leden voornamelijk komend uit de gemeente Nieuwkoop. De vereniging heeft in het kort als doelstelling bescherming en behoud van een goed woon-en leefklimaat voor de inwoners van met name de gemeente Nieuwkoop.

Wij hebben kennis genomen van het Concept Ontwerp-Natuurplan (Natuurplan)¹. Uiteraard zijn wij tevreden dat er werk van wordt gemaakt om het stikstofprobleem in de komende tijd eindelijk aan te pakken en tot passende oplossingen te komen. De natuur wordt uiteraard niet alleen bedreigd door stikstof ook andere stoffen zoals, formaldehyde, zwaveldioxide, koolwaterstoffen, fijnstof en ultrafijnstof en niet te vergeten een nevenvangst PFAS vanuit de exploitatie van Schiphol. Allemaal stoffen die natuur, leefomgeving en waterkwaliteit in ernstige mate aantasten.

Het prachtige Natura2000-gebied de Nieuwkoopse Plassen en De Haeck met ca. 2000 ha ligt in onze gemeente en onder de rook van Schiphol.



Gemeente Nieuwkoop, 91 km², Nieuwkoopse Plassen en De Haeck ca. 20 km²

¹ <https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/detail?id=2026D33117&did=2026D33117>

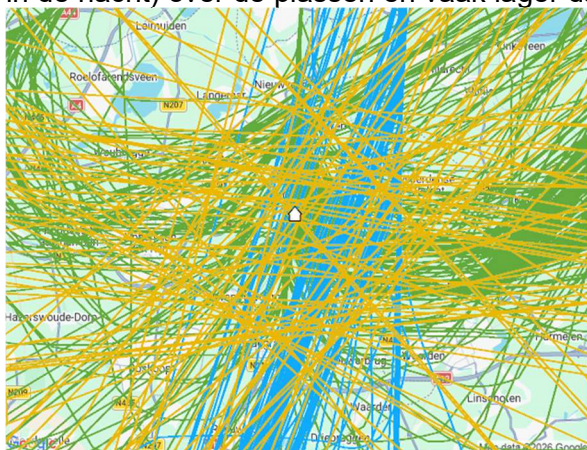


Dit natuurgebied heeft zwaar te lijden onder andere door stikstofuitstoot/-neerslag.

Tot onze grote teleurstelling zien wij dat in de stikstofplannen de luchtvaart ongemoeid blijft. In het Natuurplan wordt de luchtvaart één keer genoemd op pagina 33. De sector wordt wél erkend als stikstofbron maar niet gekoppeld aan maatregelen om tot verlaging van de stikstofuitstoot en -neerslag te komen. De luchtvaart wordt wel als drukfactor erkend maar verschijnt niet in de oplossingsrichtingen. Wij hebben het gevoel dat onze overheid de luchtvaart buiten schot wil houden door hem geen verplichting tot verlaging van stikstofuitstoot op te leggen, terwijl de Habitatrichtlijn hiertoe wel verplicht.

De stikstofuitstoot van Schiphol is groot en komt op de tweede plaats na Tata Steel². In de rapportages wordt dit echter door onze overheid³ vergoelijkt door de uitstoot boven 3000 ft niet mee te nemen. De uitstoot is er en die trekt zich niets aan van een hoogte, zie deze factsheet⁴. Sterker nog, nieuwere vliegtuigmotoren stoten meer stikstof uit door de brandstof heter en efficiënter te verbranden. Er zullen meer nieuwe toestellen aan de vloot worden toegevoegd en de stikstofuitstoot zal alleen maar toenemen. Het jaarverslag van Schiphol 2025⁵ rapporteert een stijging van stikstofuitstoot van 35% t.o.v. 2024.

Veel leden van onze vereniging wonen in onze gemeente. Wij weten dat onze natuur kwetsbaar is. Zo mogen wij op de plassen niet sneller varen dan 6 km per uur (en in sommige sloten maar 4,5 km), veel sloten zijn afgesloten om de flora en fauna niet te verstoren en een half uur na zonsondergang mag je niet meer op te plassen zijn/varen. Terecht, wij bewoners en ook andere recreanten houden zich hieraan want wij koesteren dit mooie gebied. De luchtvaart houdt zich echter nergens aan. Stijgende en landende vliegtuigen scheren komend en gaand van diverse banen (ook in de nacht) over de plassen en vaak lager dan op 600 m hoogte.



Afbeelding BAS registratie op een dag in juni 2026; woonhuis bevindt zich op 150m van het Natura2000-gebied. 600-700 vliegtuigbewegingen geregistreerd.

De bewoners van onze gemeente ondervinden ook veel hinder en slaapverstoring van vliegtuiggeluid zoals uit de recent gepubliceerde Blootstelling-responsrelaties van de RIVM⁶ blijkt.

² <https://www.nu.nl/economie/6193406/tata-steel-en-schiphol-grootste-uitstoters-van-stikstofoxiden-in-nederland.html?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F>

³ <https://www.luchtvaartindetoeekomst.nl/documenten/2026/06/08/factsheet-luchtvaart-en-stikstof-in-feiten-en-cijfers>

⁴ <https://stichting-s4r.nl/2026/06/24/de-luchtvaart-en-stikstof-geen-probleem/>

⁵ <https://www.schiphol.nl/nl/schiphol-group/jaarverslagen/>

⁶ <https://www.rivm.nl/nieuws/nieuwe-blootstelling-responsrelaties-voor-luchthavens-in-nederland>



Het is voor ons onbegrijpelijk en onacceptabel als de luchtvaart buiten schot blijft en andere partijen tot herstel van de natuur verplicht zijn. Ons natuurgebied is dermate kwetsbaar dat het tot de 15 gebieden behoort die extra herstel behoeven (zone 1000m).

Wij verzoeken u als goed bestuurder de luchtvaartsector te verplichten zijn bijdrage aan de vermindering van stikstofuitstoot te leveren en hem geen uitzonderingspositie te geven. Schiphol is een gewoon bedrijf dat zich - als alle andere - aan de regels moet houden en haar bijdrage tot natuurherstel moet leveren. Het publieke belang moet voorop staan en ons natuurgebied vraagt erom.

Uiteraard zijn wij tot toelichting bereid.

Vriendelijke groet,
Namens Vereniging VliegHinder Nieuwkoop
Maria Hörfarer, voorzitter

www.vlieghinder-nieuwkoop.nl
info@vlieghinder-nieuwkoop.nl

KvK nummer 84066687
De Schepegaten 37, 2421 TK Nieuwkoop